

ла и толкнул их под уклон. Они стали быстро удаляться, станция погрузилась в темноту. А немецкие самолеты около часа методично бомбили "ориентир". Наутро вокруг них насчитали 600 воронок. Этот случай навел Желудева на мысль организовать ложную сигнализацию: в темноте, в стороне от станции зажигали просмоленные бочки. Вражеские бомбы падали на пустое поле. В сентябре 1942 г. Желудева по приказу Наркома направили в Арчеду — отделение движения лежало на пути к Сталинграду. И немалая его заслуга состояла в том, что Сталинградский фронт получал все нужное для разгрома армии Паулюса.

На станции Алакурти работала стрелочницей **Анна Петровна Жаркова**. К станции подходил состав с боеприпасами. Его преследует бомбардировщик. На путях стоят три эшелона с бойцами. У входной стрелки громыхнул первый взрыв. Бойцы рассыпались по лесу. Мимо Анны пробежал к депо начальник станции.

— Дежурный убит! — на ходу крикнул он, — команды не жди, сама распускай паровозы.

Блокада Ленинграда. В 1943 г. в ходе операции "Искра" войска Ленинградского и Волховского фронтов, соединившись, прорвали блокаду. Государственный комитет Обороны принял решение о строительстве железнодорожной линии Шлиссельбург — Поляны. Это должно было восстановить транспортную связь Ленинграда со страной. Выполнение работ поручили начальнику Метростроя Ленинграда **Ивану Георгиевичу Зубкову**. Линия была построена за 17 дней и вошла в летопись Великой Отечественной войны как Дорога Победы.

Большой мост через Дон был первым крупным сооружением, восстановленным во время войны. Работы по восстановлению моста возглавлял **Андрей Михайлович Черкесов**. Во время налета фашистских самолетов, разрушивших большую часть восстановленного моста, Андрей Михайлович погиб. Звание Героя Социалистического труда ему присвоено посмертно.

В почетном ряду героев труда — выдающийся ученый, академик **Александр Александрович Богомолец**. В начале войны в руководи-

ционном столе. Он работал по 16—18 часов в сутки. Оперировал и разрабатывал учение о военно-полевой хирургии, о ранах, травматическом шоке, переливании крови, об энцефалитах и абсцессах мозга. Первому из медиков Николаю Ниловичу Бурденко в мае 1943 г. присвоено звание Героя Социалистического труда.

Героями Социалистического труда во время войны стали выдающиеся инженеры и конструкторы. Они воевали в незримой "войне умов", одерживая немалые победы.

Конструктору Кировского завода **Николаю Леонидовичу Духову** было присвоено звание генерал-майора за разработанный танк КВ. Немцы панически боялись этих машин. С 1943 г. Николай Леонидович был назначен главным конструктором Челябинского Танкограда. На базе модернизированного танка КВ здесь была создана самоходная артиллерийская установка, которая решила успех Курской битвы и в дальнейшем успешно пробивала броню немецких "тигров".

В годы войны прославился самолет ИЛ-4. Его создателем еще

турбовинтовой ИЛ-18, трансконтинентальный ИЛ-62.

Знаменитый ученый **Петр Леонидович Капица**, директор Института физических проблем Академии Наук СССР поставил на службу Победе в войне свою научную разработку — производство жидкого кислорода. Применение его для технических целей ускорило все металлургические процессы на оборонных предприятиях страны.

Академик **Евгений Оскарович Патон** в дни войны широко применил свой метод электросварки. В уральских цехах варились корпуса советских танков. Производство танков возросло в 3,7 раза. Патоновская сварка заложила фундамент для полной ликвидации преимуществ противника в бронетанковой технике.

Создатель сверхзвукового истребителя ЛА-190 **Семен Алексеевич Лавочкин**, ученик Туполева и Чижевского, еще до войны разработал самолет-истребитель. Машины Лавочкина отличались высокими боевыми качествами. На знаменитых "ястребах" летчики успешно выполняли боевые задачи.

С именем **Андрея Николаевича Туполева**, трижды Героя Социалистического труда связаны важные вехи отечественного самолетостроения. На самолетах Туполева были осуществлены выдающиеся дальние и сверхдальние перелеты, прославившие нашу Родину. На втором году войны появился двухмоторный пикирующий бомбардировщик ТУ-2. Туполевские самолеты бомбили немцев на Курской дуге и других фронтах, летали над Берлином.

Георгий Семенович Шпагин еще в 1938 г. в соавторстве с Дегтяревым создал один из лучших в мире для того времени крупнокалиберный пулемет — ДШК.

В это время талантливый конструктор задумался целью создать автомат для вооружения пехоты. Ему он представлялся предельно простым по устройству и дешевым в производстве — таким, чтобы в нем не было ни одного винтика и разобрался без отвертки. Впервые в оружейном деле изобретатель применил штамповку и сварку, заменив детали, требующие токарной обработки, и устранив резьбовые соединения. Удлиненный кожух автомата, выступавший перед дульным срезом ствола, образовывал своеобразный тормоз-компенсатор. Этим устранялась отдача при стрельбе, и пули точно ложились в цель. Конструктору удалось достичь большей, чем в иностранных автоматах, начальной скорости пули. Создание ППШ было завершено в 1940 г. и в мае — июне 1941 г. промышленность приступила к серийному производству пистолетов-пулеметов Шпагина. За годы войны промышленность передала войскам 5 миллионов ППШ — оружия Победы.

Рассказать о всех героях труда на газетной странице невозможно. Подвиги их в памяти родственников, людей, живших и работавших рядом. Многие ушли из жизни, отдав Родине свои силы. Это люди из не очень понятного в нынешнем мире поколения победителей. Благороднейшую миссию выполнили содружества и правительства независимых государств, принявшие решение об издании книги о Героях Социалистического труда военных лет. Книга вышла в "Профиздате".



ТЫЛА



Анна все поняла. Вдоль эшелона с боеприпасами бежали сцепщики — расцепляли вагоны. Анна бросилась к стрелке, направила локомотив в дальний тупик. Перебегая от стрелки к стрелке, она направляла паровозы, которые растаскивали состав по частям, на запасные пути и к лесу. Когда со станции растянули почти все, грохнул страшный удар. Анну от стрелок швырнуло в сторону. Сыпались клочья земли, шпалы... Хотела вскочить, но острая боль резанула спину...

мом им Институте клинической физиологии были созданы пункты для взятия крови и отправки ее на фронт. Научные изыскания позволили найти средство для лечения переломов, незаживающих ран и язв. Ценнейшие препараты Богомольца спасли жизнь тысячам раненых.

Имя **Николая Ниловича Бурденко** широко известно в стране. С первых дней войны Н. Н. Бурденко был назначен главным хирургом Красной Армии. В фронтовой обстановке хирурга Бурденко неизменно видели у опера-

Среди героев — сыны и дочери Российской, Украинской, Белорусской, Казахской, Армянской, Азербайджанской, Грузинской, Молдавской Советских Социалистических республик, представители многих национальностей СССР

до войны был **Сергей Владимирович Ильюшин**. Первые удары Илов по немецким танковым и моторизованным колоннам нанесли врагу значительный урон. Уже в ноябре 1941 г. С. В. Ильюшин первый раз был удостоен звания Героя Социалистического труда. Это звание было присвоено ему и в 1957 г., и в 1974 г. за исключительные заслуги в развитии самолетостроения. Ильюшинские самолеты — ИЛ-10, ИЛ-16, реактивный бомбардировщик ИЛ-28, пассажирские поршневые лайнеры ИЛ-12 и ИЛ-14,